

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg;

TSFS 2018:84

Utkom från trycket
den 21 september 2018

SJÖFART

beslutade den 14 september 2018.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 1 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg

dels att 2 kap. 3 och 9 a §§ och 13 kap. 1 och 4 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 13 kap. 54 och 55 §§, en ny bilaga, bilaga 8, samt närmast före 2 kap. 1 § och 13 kap. 55 § nya rubriker av följande lydelse.

2 kap.

Certifikat och intyg

1 § I 4 kap. 2 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg finns bestämmelser med krav för svenska fartyg på innehav av följande:

- internationellt oljeskyddscertifikat (IOPP), som visar att tillämpliga krav i 4–6 kap. är uppfyllda,
- internationellt föroreningsskyddscertifikat för transport av skadliga flytande ämnen i bulk (NLS), som visar att tillämpliga krav i 9 kap. är uppfyllda, samt
- internationellt föroreningsskyddscertifikat för toalettavfall (ISPP), som visar att tillämpliga krav i 11 kap. är uppfyllda.

Om annat fartyg än kemikalietankfartyg transporterar skadliga flytande ämnen i bulk ska även det ha ett föroreningsskyddscertifikat för transport av skadliga flytande ämnen i bulk (NLS).

3 § Utöver de certifikat som krävs enligt 1 § ska alla fartyg med en bruttodräktighet om minst 400 och alla plattformar som nyttjas i internationell trafik ha ett *internationellt certifikat till förhindrande av luftförorening (IAPP)* och ett *internationellt energieffektivitetscertifikat IEE-certifikat (IEE)*, som visar att tillämpliga krav i 13 kap. är uppfyllda. IAPP-certifikatet är giltigt i högst fem år. IEE-certifikatet är giltigt under hela fartygets livs-

längd, eller tills fartyget tas ur drift eller nytt certifikat utfärdas som följd av en väsentlig förändring. Alla fartyg med en bruttodräktighet om 5 000 eller mer ska ha ett intyg ombord om verifierad rapportering av bränsleförbrukning som visar att tillämpliga krav i 13 kap. 54 och 55 §§ är uppfyllda.

Bestämmelser om internationellt emissionsbegränsningscertifikat (EIAPP) finns i 13 kap.

9 a § Svenska fartyg som ska ha ett internationellt energieffektivitetscertifikat (IEE) enligt 13 kap. 48–52 §§, ska genomgå följande besiktningar:

1. Fartyget ska innan IEE-certifikatet utfärdas för första gången genomgå en första besiktning. Vid besiktningen ska det fartygsspecifika EEDI-värdet och SEEMP-planen motsvarande kraven i 13 kap. kunna uppvisas ombord.

2. Vid en väsentlig förändring av ett nytt fartyg ska fartyget genomgå en förnyad besiktning. Vid besiktningen ska det kunna uppvisas att det fartygsspecifika EEDI-värdet har räknats om efter behov och att det uppfyller kravet i 13 kap. 50 §, med den reduktionsfaktor som är tillämplig på det förändrade fartygets typ och storlek i den fas som motsvarar det fastställda datumet för tecknande av byggnadskontrakt, för kölsträckning eller för leverans av det ursprungliga fartyget i enlighet med 13 kap. 51 §.

3. Om fartyget genomgår en väsentlig förändring som är så omfattande att Transportstyrelsen betraktar fartyget som ett nybyggt fartyg, ska fartyget genomgå en första besiktning av det fartygsspecifika EEDI-värdet när styrelsen finner detta nödvändigt. Vid besiktningen ska det kunna uppvisas att det fartygsspecifika EEDI-värdet är beräknat och att det uppfyller kravet i 13 kap. 51 §, med den tillämpliga reduktionsfaktor som motsvarar det förändrade fartygets typ och storlek det datum då kontrakt om förändringen tecknades eller, om kontrakt saknas, det datum då förändringen påbörjades. Vid besiktningen ska SEEMP-planen som krävs enligt 13 kap. 53 § finnas ombord och, för ett fartyg som omfattas av rapporteringsskyldigheten i 55 §, ha blivit reviderad för att avspegla en väsentlig förändring i de fall förändringen påverkar datainsamlingsmetod eller rapporteringsprocess¹.

4. Existerande fartyg ska uppfylla kravet i 13 kap. 53 § om att ha en SEEMP-plan ombord vid mellanliggande eller förnyad besiktning i enlighet med 7 § oavsett vilken som kommer först.

13 kap.

1 § I detta kapitel ska följande definitioner gälla. I övrigt används de beteckningar som framgår av bilaga 1.

Fartygsspecifikt EEDI-värdet för ett enskilt fartyg.
EEDI-värde

¹ Ändringen motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/5.4.3.

<i>Företag</i>	Fartygets ägare eller någon annan fysisk eller juridisk person, såsom redaren eller den som hyr fartyget utan besättning, som har övertagit ansvaret för driften av fartyget.
----------------	---

<i>Gastankfartyg</i>	Lastfartyg, annat än LNG-tankfartyg, byggt eller anpassat för att frakta alla typer av kondenserade gaser i bulk.
----------------------	---

<i>Teknisk EEDI-fil</i>	Tekniskt dokument som visar hur beräknat EEDI har tagits fram (the EEDI technical file).
-------------------------	--

<i>Tillryggalagd sträcka</i>	Distans över grund.
------------------------------	---------------------

<i>Tillåtet EEDI-värde</i>	Högsta tillåtna EEDI-värdet för den specifika fartygstypen och fartygsstorleken.
----------------------------	--

4 § Transportstyrelsen kan, efter samråd med berörda myndigheter i stater som är fördragsslutande part till MARPOL 73/78, efter ansökan medge undantag från 15–35 §§ för ett fartyg att utföra försök för att utveckla ny teknik gällande begränsning av utsläpp från fartyg, mätutrustningar eller motorer. Undantag kan medges endast om tillämpningen av bestämmelserna i kapitlet eller NO_x-koden hindrar forskningen då det gäller utveckling av den sortens teknologi. Ett sådant undantag ska inte undanta ett fartyg från rapporteringskravet i 55 § eller ändra vilken typ av information som ska rapporteras i enlighet med detta krav eller dess omfattning². Ett sådant undantag ska ges endast till det antal fartyg som anses nödvändigt, och begränsas enligt följande:

1 för motorer med en cylindervolym om <30 liter ska den sjöbaserade försöksperioden inte överstiga 18 månader. Om ytterligare tid behövs, kan Transportstyrelsen medge en förlängning om 18 månader, eller

2 för motorer med en cylindervolym om ≥30 liter ska den sjöbaserade försöksperioden inte överstiga 5 år. Vid mellanliggande besiktning ska en rapport över framsteg presenteras för Transportstyrelsen. Ett beslut om undantag får förenas med villkor. Om Transportstyrelsen beslutar att ytterligare tid behövs för att genomföra ett försök med en särskild teknologi, kan ett undantag förlängas för ytterligare en period om maximalt 5 år.

54 §³ Senast den 31 december 2018 ska, för fartyg med en brutto-dräktighet om 5 000 eller mer, SEEMP-planen inkludera en beskrivning av metodologin som kommer att användas för datainsamling enligt kravet i

² Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/3.2.

³ Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/5.4.5 och VI/22.2.

55 § samt vilka processer som kommer att användas för rapportering. För svenska fartyg ska beskrivningen sändas till Transportstyrelsen innan fartygets första rapporteringsperiod enligt 55 § för godkännande och utfärdande av en skriftlig bekräftelse av överensstämmelse, vilken ska hållas tillgänglig ombord på fartyget.

Datainsamling och rapportering avseende fartygets bränsleförbrukning

55 §⁴ Från och med kalenderåret 2019 ska fartyg med en bruttodräktighet om 5 000 eller mer samla in information om bränsleförbrukning, tillryggalagd sträcka och gångtid under aktuellt år, eller i förekommande fall del av året, i enlighet med den metodologi som har angetts i fartygets SEEMP-plan.

Förutom i de fall som anges i tredje stycket, ska svenska fartyg efter avslutat kalenderår sammanställa den information som under året samlats in för fartyget och rapportera denna till Transportstyrelsen senast den 31 mars. Rapporten ska skickas in elektroniskt och innehålla den information som framgår av bilaga 8.

Om ett svenskt fartyg under pågående rapporteringsperiod byter flaggstat eller företag ska rapportering enligt andra stycket ges in samma dag som bytet sker eller så nära denna dag som praktiskt möjligt. Rapporteringen ska avse den del av rapporteringsperioden under vilken fartyget varit svenskt, eller i det fall fartyget bytt företag, den tid som respektive företag ansvarat för fartyget.

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Nariné Svensson
(Sjö- och luftfart)

⁴ Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/22A.

Bilaga 8⁵. Information som ska rapporteras in i enlighet med 13 kap. 55 §

1. Fartygets IMO-nummer
2. Period som rapporteringen avser (startdatum och slutdatum)
3. Teknisk information om fartyget:
 - a) Fartygstyp
 - b) Bruttodräktighet
 - c) Nettodräktighet
 - d) Dödsvikt
 - e) Sammanlagd motorstyrka (märkeffekt) av huvud- och hjälpmotorer över 130 kWh (anges i kW)
 - f) EEDI (i tillämpliga fall)
 - g) Isklass
4. Bränsleförbrukning, angivet i metriska ton per bränsleslag samt metoder som använts för insamling av information om bränsleförbrukning
5. Tillryggalagd sträcka över grund (anges i sjömil)
6. Gångtid

⁵ Motsvarar MARPOL VI/Appendix IX.